

## *DESDE UN ANDÉN DEL METRO...*

Este Jueves, 19 de febrero, aproximadamente a las 08:30 hrs, fui testigo desde el andén sur de la estación Baquedano, de una manifestación en uno de los puentes sobre las vías, de dirigentes sindicales del Metro

El pequeño puñado de dirigentes provocaba mucho ruido, que era amplificado por la sirena de los trenes que se detenían en la estación conducidos por socios de ese sindicato, en ningún momento fue alterado el normal funcionamiento del tren, precisamente en esa hora, una de las mayor afluencia de pasajeros. La bulla de altísimos decibeles era interrumpida con mensajes de los dirigentes donde explicaban a los pasajeros los problemas de seguridad que han sufrido sus socios, que han llegado hasta agresiones sexuales a trabajadoras del Metro y la tramitación sin resultados por parte de los ejecutivos de esta empresa del Estado. Si bien es cierto, muchas de las personas que a esa hora se trasladaban apresurados a sus trabajos, con los audífonos puestos o los celulares entre sus manos ignorando lo que acontecía, una creciente mayoría de los que se encontraban en los andenes, aplaudían aprobando y solidarizando con la denuncia que los dirigentes expresaban, este hecho es el motivo de la reflexión que sigue.

## QUIENES SOMOS

La vida cotidiana, agitada de los chilenos en las últimas décadas, dificulta encontrar referencias que nos permitan reconocernos en otros nacidos en nuestro territorio. Este impedimento sin duda ha crecido en la medida en que la vida en nuestra sociedad se ha mercantilizado al extremo con la desaparición de derechos como la salud, la educación y otros que el Estado debería garantizar. Generándose un ambiente de competencia entre quienes habitamos este país.

La falta de identificación se agrava con hechos como cuando nos enteramos con cierta naturalidad, de que sin explicaciones satisfactorias el Fiscal que conducía el caso PENTA es reemplazado en el momento que aparece una nueva arista investigativa, nos enteramos además que uno de los fiscales donde se traslada la investigación es hijo del senador socialista Montes<sup>1</sup>, o que los dueños de PENTA, recurren como asesor para la crisis al conocido lobbyista y ex ministro del gobierno de Aylwin, Enrique Correa.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> <[www.elmostrador.cl/pais/2015/02/19/583634](http://www.elmostrador.cl/pais/2015/02/19/583634)>

<sup>2</sup> <[www.elmostrador.cl/pais/2014/10/08](http://www.elmostrador.cl/pais/2014/10/08)>

Por otro lado, aún los chilenos no salen del estupor frente al caso del hijo de la presidenta y con desconcierto intentan explicarse, por qué la presidenta no interrumpió por algunos minutos sus vacaciones para explicar oportunamente los hechos al país.

Una sensación similar, muchos deben experimentar, cuando observan a una senadora y a un senador de la UDI, reconocer o contar a medias sus vínculos con dineros de dudoso origen y seguir en sus cargos como si nada hubiera ocurrido.

La turbación, probablemente se incrementó en varios chilenos al enterarse de las declaraciones del honorable diputado Andrade, que tildó de “matón de barrio” al Presidente de Bolivia Evo Morales, precisamente en los días que se anuncia el calendario de actividades en el tribunal de La Haya.

Seguramente en forma creciente los chilenos y quienes habitan este territorio sienten un desasosiego que tiene su explicación en la ausencia de ética en la política o la aplicación de una ética de carácter comercial en el comportamiento de la clase dominante y en quienes manejan administrativamente el país.

Un mayor abundamiento de hechos no conocidos por no ser tratados en los medios de comunicación masivo, especialmente la televisión, probablemente contribuirían a incrementar la preocupación o el desconcierto, me refiero a situaciones como las siguientes:

#### ALGUNOS APUNTES DE LA ECONOMÍA DE LOS CHILENOS:

La última Encuesta Financiera de Hogares (EFH) del Banco Central de Chile, nos señala que el **63,8%** de los hogares tiene una deuda, y la carga financiera promedio (total de ingresos mensuales que los hogares utilizan en servir el pago de deudas) es de **36%**. En el caso de los hogares de menores ingresos es un **45%**. Dicho de otra forma los hogares de bajos ingresos destinan de cada mil pesos, cuatrocientos cincuenta a pagar deudas al mes.

Po otro lado, cuando escuchamos los debates y discusiones en torno a la destrucción de nuestro medio ambiente y finalmente nos enteramos que los proyectos mineros de todas maneras son autorizados y que en torno a ellos se produce energía contaminante y se llega a extremos como la destrucción de glaciares, a disponer del agua en lugares donde esta es escasa, postergando las necesidades de la población y otras acciones, en general tendemos a pensar que hay ciertas compensaciones que favorecen al país, en realidad nunca nos imaginamos que por ejemplo el año 2014, la minería privada hizo un aporte al fisco que no superó el **0,6 %** del PIB<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> <[www.senado.cl/prontus\\_senado/site/artic/20131002](http://www.senado.cl/prontus_senado/site/artic/20131002)>

Seguramente los chilenos en general no conocen detalles de la forma en que el Estado chileno subsidia el transporte público (TRANSANTIAGO). La Cámara de Diputados en Septiembre del 2013, aprobó en último trámite la ley que crea un subsidio permanente para el Transantiago y el transporte público en regiones por un total de 1.450 millones de dólares anuales hasta el 2022, año en que vencen las concesiones. Los fondos saldrán de un plan de inversiones para el transporte público que aportará anualmente 725 millones de dólares para la Región Metropolitana y una cifra idéntica para repartir en las otras 14 regiones, con lo que se totalizará un aporte de 13.050 millones de dólares, esta ley tiene por objeto compensar los costos que se derivan por el pasaje escolar. Para tener una idea de lo que significa esta cantidad de recursos, podemos decir que alcanza para algo así como dos mil millones de pasajes escolares en el año y si queremos compararlo, es casi tres veces el presupuesto de la Comisión Nacional de Investigación Científica y Tecnológica de Chile (CONICYT). y un 50% más que todo el presupuesto del Ministerio de Desarrollo Social, y estos subsidios habrían podido financiar la construcción de una línea de Metro al año<sup>4</sup>.

Precisamente hablando de transporte, podemos retomar el tema de los trabajadores del Metro, sin antes decir que los datos entregados más arriba, esperamos que aporten a una reflexión en estos días, antes de que vuelvan de sus vacaciones, los políticos y tecnócratas que desde Marzo, en todos los medios seguirán defendiendo y promoviendo el modelo económico imperante, me refiero a la radio y televisión donde concurren, gente como Ottone, Micco y otros de baja monta como Villegas, Hirane, etc. Frente a este bombardeo, el grupo de dirigentes del Metro, dieron un pequeño gran paso, al incorporar a los usuarios en sus declaraciones, generándose formas de identificación entre las personas que viven de su trabajo, encarnándose en ese momento la sentencia de la Presidenta de ese sindicato cuando señaló, “somos trabajadores que transportamos a trabajadores”.

Felipe Valenzuela Silva

Sociólogo

Febrero 2015

---

<sup>4</sup> <[eldesconcierto.cl/cile-la-desigualdad-harvard-y-otras-hierbas](http://eldesconcierto.cl/cile-la-desigualdad-harvard-y-otras-hierbas)>